

Carbonômetro mostra benefícios do etanol

ALEXANDRE CAROLO, DA REDAÇÃO

De abril de 2003 até o início de dezembro de 2009, o uso de etanol pela frota brasileira de veículos flex já evitou a emissão de mais de 79 milhões de toneladas de gás carbônico (CO₂) na atmosfera. A medição foi feita por meio do carbonômetro, ferramenta desenvolvida pela Unica (União da Indústria de Cana-de-Açúcar) para estimar a quantidade do poluente que deixou de ser emitida.

O cálculo também considera os 25% de etanol contidos na gasolina, no caso de uso deste combustível pelos carros flexfuel. A partir de 2010, o Carbonômetro também vai calcular as emissões de CO₂ evitadas por motos bicombustíveis, que usarão etanol. As motos bicombustíveis chegaram às lojas em março de 2009, com o lançamento de um modelo de 150 cilindradas, desenvolvido exclusivamente para o mercado brasileiro.

Para atingir o mesmo total de CO₂ que deixou de ser emitido por carros flex no período citado, seria preciso plantar e manter 252,3 milhões de árvores nativas durante duas décadas. A metodologia de

cálculo da equivalência em árvores foi desenvolvida pela ONG SOS Mata Atlântica e está detalhada no site Etanol Verde, mantido pela Unica.

O número de árvores se baseia em 3,2 árvores retirando uma tonelada de CO₂ da atmosfera ao longo de 20 anos, considerando-se o plantio de árvores nativas da Mata Atlântica plantadas pela ONG no estado de São Paulo. A medição contou com o apoio da Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz (ESALQ/USP) e da consultoria Key Associados.

O site www.etanolverde.com.br permite obter os dados mais atualizados do carbonômetro, que integra a campanha "Etanol: uma atitude inteligente", lançada em agosto de 2008 para detalhar os benefícios do biocombustível produzido a partir da cana-de-açúcar para o meio ambiente e para a sociedade.

E o uso do etanol deverá crescer na frota brasileira por conta do incentivo às vendas de veículos flexfuel. No final de novembro, o governo federal anunciou a manutenção das alíquotas mais baixas do IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados), apenas para carros flex, até março de 2010.



Qualidade, Segurança e Rapidez

CERRO AZUL
TRANSPORTES PESADOS CCCC

Logística em transportes especiais e excedentes. Visamos o atendimento dos nossos clientes com a máxima qualidade e profissionalismo.

Cerro Azul Transportes Pesados Ltda
Av. Deputado Zien Nassif, 150 - Jaú, SP - Fone/Fax: (014) 3622-8077
comercial@cerroazultransportes.com.br - www.cerroazultransportes.com.br

ROSPA Member

TREINAMENTO PARA MOTORISTAS CANAVIEIROS

REDUÇÃO DE CUSTOS

PREVENÇÃO DE ACIDENTES

CURSOS SOB MEDIDA

13 ANOS DE EXPERIÊNCIA

Netz Engenharia Automotiva

(11) 5587-1166 / ramal 218 - comercial@treinamentodemotorista.com.br

www.treinamentodemotorista.com.br

NOVOS EQUIPAMENTOS CONGER

O QUE JÁ ERA BOM, FICOU MELHOR!



Destilaria Ruette: Produziu na 1ª safra mais de 100.000.000 l de álcool.

A CONGER tradicional fornecedor de Aparelhos para Destilação de Álcool fabrica Destilarias para Álcool Carburante, Álcool Anidro, Álcool Neutro e qualquer outro tipo de Álcool, nas capacidades de 10 m³/d até 1000 m³/d utilizando Aço Inox dos tipos 304, 316 e 316 L. Estas Destilarias podem ser construídas com bandejas calotadas, valvuladas ou perfuradas. Os Trocadores são tubulares de alta eficiência ou a placas. Agora a CONGER reformulou seus Aparelhos de Destilação com a mais avançada tecnologia, utilizando assessores nacionais e internacionais, tanto no cálculo mecânico e variáveis construtivas quanto na melhoria de "performance" e desempenhos operacionais.

Dessa forma os novos equipamentos Conger:

- Atendem à Norma NR-13.
- São mais econômicos.
- Consomem menos vapor.
- São mais eficientes e confiáveis.
- Possibilitam montagem mais rápida.
- Facilitam a operação.
- Têm maior vida útil



CONGER S.A. - Equipamentos e Processos

Rod. SP 127, Km 51 s/nº

Fone/Fax : (19) 3439.1101 - R. 1121

13440-000 - Saltinho - SP

site: conger.com.br e-mail: conger@conger.com.br

Ajustes na 'Nota Verde' não tocam em áreas específicas

MMA desperdiça oportunidade de informar o mundo sobre a estratégia brasileira de produção e uso do etanol

As alterações promovidas pelo Ministério do Meio Ambiente (MMA) com o objetivo de aperfeiçoar os critérios de elaboração da chamada "Nota Verde" trazem adequações em quatro áreas específicas, mas não tocam em aspectos fundamentais que, na visão da União da Indústria de Cana-de-Açúcar (Unica), exigirão nova revisão desses critérios no futuro.

Mesmo com imperfeições, os ajustes representam uma melhora com relação ao que foi anunciado em setembro pelo MMA, causando, na ocasião, conclusões equivocadas e muita confusão entre consumidores, particularmente sobre o desempenho de veículos flex.

A primeira adequação da "Nota Verde" envolve a substituição de notas numéricas absolutas para os poluentes controlados – monóxido de carbono (CO), hidrocarbonetos menos metano (NMHC) e óxidos de nitrogênio (NOx). As notas numéricas não levavam em conta a normal variabilidade dos ensaios de emissão.

Essas notas foram corretamente



substituídas por uma avaliação de mérito das emissões, representada pela atribuição de estrelas, dependendo da classe de emissão observada para cada veículo. No total, a pontuação máxima possível é de uma a cinco estrelas.

A segunda adequação diz respeito à base de dados utilizados, que passa a ser o conjunto de valores de emissões citados na homologação de cada veículo. Com isso, tem-se uma base de dados conhecida, representativa para comparações entre diferentes combustíveis e fácil de ser auditada.

A terceira adequação anunciada pelo MMA considera a incorporação, no critério da Nota Verde, da emissão nula de gás carbônico (CO₂) devido ao uso do etanol, com base no critério do Painel Internacional de Mudanças Climáticas (IPCC) da ONU.

O critério do IPCC, antes apenas mencionado, agora foi incorporado na avaliação de mérito do veículo capaz de operar com 100% de etanol. Essa qualificação é reconhecida na avaliação do veículo com uma das cinco estrelas possíveis.

A quarta adequação incorpora a avaliação da emissão de CO₂ com gasolina, tanto para carros a gasolina como para os veículos flex abastecidos com gasolina, como critério de eficiência energética. Para os veículos mais eficientes, o critério vale uma estrela adicional na avaliação final.

Para a Unica, o resultado dos ajustes é uma avaliação melhor estruturada e baseada em dados mais completos, que permitem chegar a conclusões mais precisas, porém ainda carentes na avaliação das emissões de CO₂, o poluente mais ligado ao futuro do planeta e principal causador do efeito estufa.

Com a revisão da Nota Verde, o peso das emissões de CO₂ fica em 20% da avaliação final do veículo, o que significa pouca diferenciação entre o uso do etanol e o da gasolina. Trata-se de um percentual que fica aquém do observado em outros países que utilizam avaliações similares à Nota Verde, mas que chegam a atribuir às emissões de CO₂ peso de até 50% sobre o resultado final.

A Unica entende, portanto, que a revisão do MMA não atribuiu às emissões de CO₂ o mesmo peso dado às emissões de outros poluentes, deixando de reconhecer adequadamente a importante contribuição do uso do etanol para a mitigação do aquecimento global. Perde-se, assim, a oportunidade de dar ao consumidor uma indicação mais clara em favor do consumo consciente e responsável.



VÁLVULAS INDUSTRIAIS

**Válvulas Guilhotina,
Borboleta Tri-Excêntrica, Esfera,
Esfera Segmentada, Globo, Gaveta e
Válvulas de Retenção**



comercial@br.elifhansson.com
(55) 11 3101-5257

VENTILADORES CENTRÍFUGOS E AXIAIS



Exaustão de Vapor das Centrifugas SantaelisaVale/GO



Ventilador Panco/SP



Secador de Açúcar Ar Frio e Ar Quente Cosan Caarapó/MS



Ventiladores Dedini/SP



1. Limpeza de esteira Usina Vale do Paranapanema/SP
2. Exaustor Secador de Levedura Biorigin/SP
3. Ventilador Adutor Secador Usina Jayoro/AM

4. Exaustor e Ventiladores Usina Cana Brava/RJ
5. Exaustores Caldeira Cosan Univalerm/SP
6. Ventiladores Aalborg Industries/RJ

JACARE

VENTILADORES INDUSTRIAIS

Ventiladores e Exaustores Centrifugos e Axiais

Acessórios e Serviços de Manutenção

Estudo de Viabilidade Técnica para adaptação em Equipamentos

site: www.jacare.ind.br

email: jacare@jacare.ind.br

Av. Feodor Gurtovenco, 1331 - Distr. Ind. II - Rodovia Raposo Tavares - Km 371
CEP 19913-520 - Ourinhos - SP - Fones (14) 3326-3825 / 3322-7022