

HPB E SIMISA SE UNEM PARA CRIAR NOVA EMPRESA

As empresas HPB e Simisa, ambas de Sertãozinho, SP, anunciaram unificação para criar uma terceira empresa. O foco do negócio será a produção de equipamentos para o setor sucroenergético.

Cada empresa deterá 50% na nova companhia. R\$60 milhões serão empregados para implantar a nova fábrica. A expectativa é que a nova empresa alcance vendas de R\$ 200 milhões em 2010 – saltando para R\$500 milhões em 2014.

PENEIRA ROTATIVA PARA O URUGUAI

A empresa Equilíbrio vai exportar peneiras rotativas para o Uruguai. O contato teve início no final do ano passado, quando a Equilíbrio recebeu a visita de representantes de uma usina uruguaia localizada na cidade de Artigas para conhecer a linha de produção da fábrica com sede em Sertãozinho, SP. Em menos de um mês de negociações, foi confirmado o pedido de duas peneiras rotativas, oficializando a primeira venda da brasileira para o Uruguai.

DIRETOR DA BASF ASSUME VICE-PRESIDÊNCIA DA ANDEF

O engenheiro agrônomo Eduardo Leduc, diretor de Negócios de Proteção de Cultivos da Basf, assumiu o cargo de vice-presidente da Andef (Associação Nacional de Defesa Vegetal) para o biênio 2010/12.

A entidade reúne as 15 indústrias no país em pesquisa, desenvolvimento, produção e comercialização de defensivos agrícolas. Eduardo Leduc é paulista e tem 48 anos. Ingressou em 1984 na Basf na Divisão de Proteção de Cultivos como representante técnico de vendas no Rio Grande do Sul.



Eduardo Leduc agora é vice-presidente da Andef



KLEVER KOLBERG QUER SEGURAR O DAKAR NA AMÉRICA DO SUL

O Rali Dakar ficou mundialmente famoso por seus desafios, perigos e pelos lugares inóspitos passando pelo coração da África, saindo de Paris (quando o nome do evento era Rali Paris-Dakar) e chegando à capital do Senegal. No decorrer dos anos, os locais de largada mudaram - outras cidades na França sediaram a largada, assim como Granada, Madri e Barcelona, na Espanha, e Lisboa, em Portugal.

Depois do cancelamento da edição de 2008, em virtude de ameaças de ataques terroristas em território africano, a ASO (organizadora do rally) fez uma grande operação e transferiu a competição para a América do Sul. Em 2009 e 2010, o Dakar em território sul-americano foi considerado um sucesso, e de acordo com Klever Kolberg, do Valtra Dakar Eco Team, - primeira equipe a utilizar etanol na competição - a parte esportiva e a aventura não deixaram nada a desejar. "O terreno é perfeito". Klever, acumula 22 participações no Dakar e o primeiro competidor a usar um carro movido a etanol no rali mais perigoso do planeta.



Klever Kolberg, do Valtra Dakar Eco Team

REFRATÁRIOS

Somos fornecedores das principais Usinas e Destilarias no Brasil e países da América Latina e do Caribe.
Há 40 anos fabricando e fornecendo refratários de qualidade comprovada em mais de 300 Usinas e Destilarias.

- Tijolos Refratários de 38 a 70% Al₂O₃
- Cimento Úmido Plástico Refratário
- Cimento e Argamassa Refratário
- Concretos Refrat. de 42 a 85% Al₂O₃
- Concretos Agulhados Aço Carb. e Inox
- Placas e Peças Especiais
- Tijolos Isolantes e de Vermiculita



Refratários Ribeirão Preto Ltda



Fax (16) 3626-5906
Tel (16) 3626-5540

Av. Brasil, 2805 - cep 14075-040
refrari@netsite.com.br
www.refratarioribeirao.com.br

ISO 9001
ISO 14001

Distribuidor:

ISOVER

UNIFRAX

Lã de Vidro

Fibra Cerâmica

Painéis PSI - RT

Manta Durablanket e Thermofelt



Tubos Bi - Partidos

Manta Thermofelt CT - com tela



Mantas Industriais

Massa Bombeável Fillfrax



Feltros FSB

Módulos Anchor-Loc

